



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

*२५/९/१९९७*

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 513 ]  
No. 513 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 5, 1997/भाद्र 14, 1919  
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 5, 1997/BHADRA 14, 1919

### उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग )

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 सितम्बर, 1997

का. आ. 642(अ)।—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतदद्वारा मैं, ऑफिस एंड नैचुरल गैस कमीशन, मेट्रीरियल एक्षीसिशन (आयात) व प्लेनिंग सेक्शन, न्यु कॉर्पोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लाक, तेल भवन, देहरादून को मैसर्स गोपक्ष इन्टरनेशनल इन्क. 423, चान्न रोड, वेस्ट ब्लैबर्न, टेक्साज-76031, अमरीका से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रकर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	वकास	नेट वेट (किलोग्राम में)	यू.एन (सं.)	मात्रा
1.	चार्जेस शेष कमर्शियल	1.4 एस	200	0441	4900 (सं.)
2.	कॉर्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	150	0289	23 रोल्स
3.	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 एस	100	0456	500 (सं.)

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी, —

- नागरिक विमान महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
- अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विभिन्न, 1996 की धारा 3 में दिये गये खर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें ;
- नियम 31 के उप नियम(2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
- उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्रन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमान की परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 स्क्यूर मीटर क्षेत्र को ब्रेंड लिया जाएगा। इसजाम तक तक आरी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्प्रक रूप से ब्रेंड बैन स्थल नहीं छोड़ देती है;

6. घेरांद क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रधार और खुली असी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों परं म्युनिसिपल विभिन्नों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]  
मुष्पेन्द्र राय, मंत्री सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Development)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th September, 1997

**S. O. 642(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Commission, Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun from the observance of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Goex International Inc. 423, Vaughn Road, West Cleburne, Texas-76031, United States of America at Calcutta Airport:

Serial number	Name of the explosive	Class	Net weight (in kilograms)	UN No.	Quantity
1.	Charges shaped commercial	1.4S	200	0441	4900 Nos.
2.	Cord Detonating	1.4D	150	0289	23 Rolls
3.	Detonators Electric	1.4S	100	0456	500 Nos.

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions:—

(1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;

(2) the explosives confirming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

(3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;

(4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

(5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

(6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and

(7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.